

LÄS NOGA, DET ÄR VIKTIGT FÖR ATT ERHÅLLA EN SÄKER FUNKTION

MONTERINGSANVISNING

T-SPÄRR

Börja med att sopa golvet där T-Spärr skall monteras. Finns det fett tvätta bort med ex förtunning. Innan borring måste man kontrollera om det finns kablar, rör eller golvvärme i betonggolvet.

T-Spärr (1) kapas vid behov, till rätt längd med bågfil. OBS att T-Spärr får inte klämmas in utan skall ligga plant mot golvet utan spänning från sidorna.

För att montera listerna behöver man borra i golvet. Det skall borraras med betongborr Diam 6mm med ett djup av minst 60mm. Lägg ut T-Spärr och borra anvisningar i golvet genom de förborrade hålen, detta är säkraste sättet att få rätt avstånd och undvika spänningar som kan lyft listen och ge otätheter.

VID MONTERING I ASFALT ANVÄNDS 5MM BORR FÖR ALLA HÅL EFTERSOM ASFALT ÄR MJUKARE ÄN BETONG

Ta bort T-Spärr och borra hålen till rätt djup, dammsug hålen så att rörspeken får plats. Borra rakt ned ej snett.

Innan T-Spärr monteras skall medföljande Silicon sprutas ut på undersidan. Dra ut till ett jämt skikt över hela ytan med den tandade spackeln.

Är golven mycket ojämna använd silicon för att jämna ut ytan.

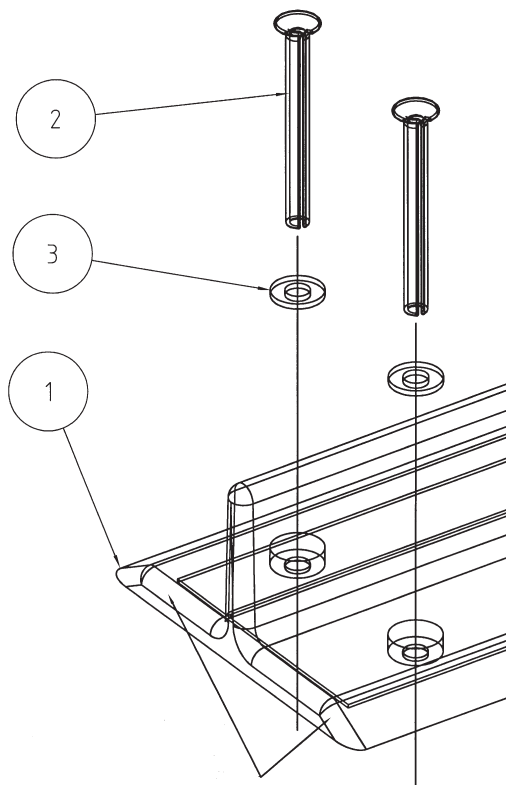
Rörspeken slås ner med en hammare, rörspeken skall inte slå ner mer än att brickan precis trycker till gummit.

Täta avslutningsvis både långsidor och i ändarna med silicon, även mot vägg eller dörrkarmar så att inget läckage kan ske.

T-Spärr får inte köras över det första dygnet eftersom siliconet måste härda ordentligt.

Det måste sitta rörspek (3) med brickor (2) i samtliga hål, detta för att förhindra att listen körs loss. Var noga med att slå in rörspekarna ordentligt så att listen inte lossnar.

Man bör inte köra över T-Spärr med t.ex. ledstaplare som har små, vassa och ofjädrade hjul.



Silicon appliceras på hela undersidan och efter hela längden och även utanför infaästningshålen.



T-Skarv

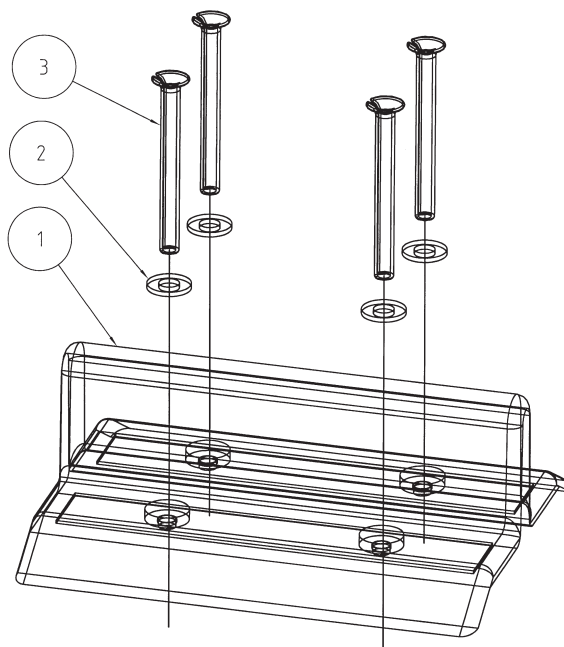
T-Skarv behövs om man vill ha en invallning som är längre än 3,5m. Då monteras en T-Skarv över skarven som bildas mellan 2st T-Spärr eller T-Spärr och T-Vinkel.

Först monteras båda T-Spärr alt T-Vinkel och sedan borrar man 4 st hål diam6mm genom både T-Spärr/ T-Vinkel och T-Skarv ner i golvet med ett djup av 60mm, för att sedan montera skarvbiten på samma sätt som T-Spärr.

Förutom att skarvbiten monteras med rörspik (3) och brickor (2), skall den även limmas med silicon mot T-Spärr.

Skarvbiten bör monteras så att man undviker att köra över denna.

VID MONTERING I ASFALT, ANVÄND 5MM BORR FÖR ALLA HÅL EFTERSOM ASFALT ÄR MJUKARE ÄN BETONG.



T-VINKEL

Enklaste sättet är att använda våra färdiga vinklar. För att erhålla en tät sammanfogning med T-Spärr används T-Skarv.

Montering i golv sker enligt samma utförande som angivits för T-Spärr och T-Skarv.

Ett alternativt sätt beskrivs på nästa sida, detta är speciellt lämpligt om man önskar vinklar som inte skall vara 90°.



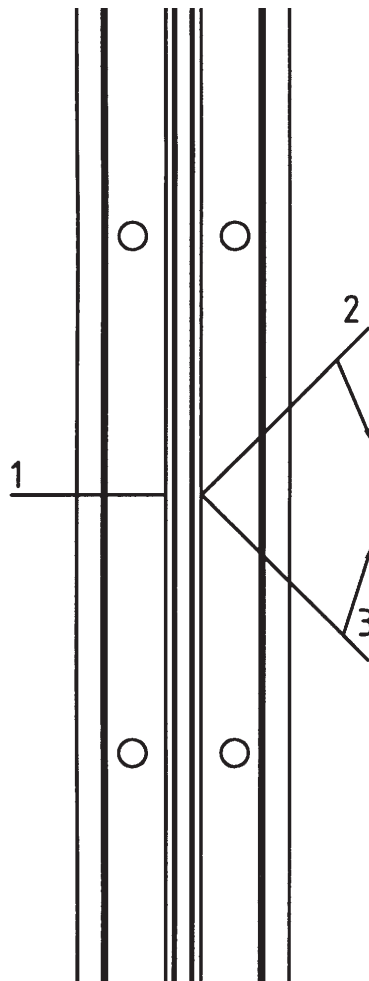
ATT GÖRA VINKLAR I T-SPÄRR

För att göra en vinkel sågas med bågfil enligt linje 1, 2 och 3.

Vill man exempelvis ha en 45° vinkel sågas en kil med 45° vinkel mellan linje 2 och linje 3. Samtliga sågsnitt sågas fram till tröskelbasen, **ej längre än så.**

T-Spärr böjs sedan försiktigt i pilarnas riktning. När listen är monterad limmas kilen som sågats ut mellan linje 2 och 3 med silicon i den lucka som bildats där snitt 1 sågats.

Vinklarna bör läggas så att man undviker att köra med truck över dessa.



EXEMPEL PÅ BYGNATION MED T-SPÄRR SYSTEMET

